

CT5 TIME TO GO

CARICABATTERIE E MANTENITORE DI CARICA

AVERE IL CONTROLLO

La vita è meravigliosa, e ancor di più se si ha il controllo sul proprio tempo. Quando sognate libertà e avventure alla guida del vostro veicolo, è possibile che la necessità di ricaricare la batteria vi sfugga di mente. In realtà l'operazione di ricarica della batteria è la manutenzione del veicolo più semplice e veloce. L'esclusiva funzione TIME TO GO di CTEK consente di averne il controllo e di pianificare la giornata, prevedendo con precisione il tempo di carica restante.

POTENZIARE LE PRESTAZIONI DELLA BATTERIA

Di progettazione svedese, il caricabatterie CT5 TIME TO GO assicura vita e prestazioni potenziate al massimo per tutte le batterie a 12 V per veicoli. Avrete sempre la certezza che la batteria è in buono stato, anche in inverno. Qualora sia stata lasciata scarica per lungo tempo sarà possibile provvedere alla sua ricarica. Il CT5 TIME TO GO è facile da usare e completamente automatico - la nostra tecnologia monitorizza la batteria e intraprende le azioni necessarie per la cura della vostra batteria.

CONTROLLO TOTALE SUL TEMPO DI CARICA

Il CT5 TIME TO GO è l'unico caricabatterie disponibile in commercio in grado di indicare quando la batteria sarà pronta all'uso. Una serie di spie LED indica i vari stadi di carica e il tempo che manca prima che la batteria sia carica a sufficienza. Altri indicatori - TRY e GO - indicano rispettivamente quando è possibile provare a mettere in moto il veicolo e quando la batteria è pronta all'uso. Queste informazioni sono intese solo per praticità; è possibile lasciare il caricabatterie CT5 TIME TO GO collegato 24 ore su 24, ininterrottamente tutto l'anno, in assoluta sicurezza.

TIME TO GO

Il CT5 TIME TO GO è il primo caricabatterie al mondo in grado di indicare con precisione quando la batteria sarà completamente ricaricata. Una serie di 7 spie LED indica i vari stadi di carica e il tempo (in ore) che manca prima che la batteria sia carica.

Conto alla rovescia per il completamento della ricarica, espresso in ore



8 ore

Mancano oltre 8 ore alla ricarica completa



4 ore

Mancano circa 4 ore alla ricarica completa



2 ore

Mancano circa 2 ore alla ricarica completa



1 ora

Manca circa 1 ora alla ricarica completa



Veicoli raccomandati.
Valido per tutte le batterie al piombo-acido a 12 V.



Nuova funzione CTEK



ACCESSORI IN DOTAZIONE

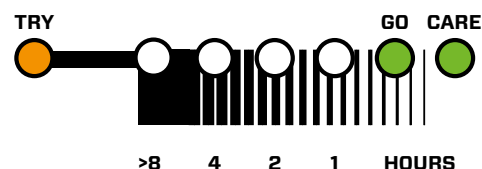
CONNECT-Clamp



CONNECT-Eyelet M6



FASI DI RICARICA



TRY

Un indicatore luminoso TRY indica che si può effettuare un tentativo di avviamento.

GO

8 ore | 4 ore | 2 ore | 1 ora > GO.

Un singolo LED acceso indica con precisione quanto manca alla ricarica completa della batteria. Quando si accende il LED GO, la batteria è carica all'80% e pronta all'uso.

CARE

In caso di rimessaggio prolungato, lasciando la batteria collegata, il veicolo avrà la batteria completamente carica, pronta all'uso in ogni momento.

QUALITÀ GARANTITA CON CTEK

Il servizio di assistenza CTEK è pronto a rispondere a qualsiasi domanda in merito alla ricarica e all'uso dei caricabatterie CTEK. Tutti i prodotti e le soluzioni sviluppati e distribuiti da CTEK sono caratterizzati da sicurezza, semplicità e versatilità. I caricabatterie CTEK sono distribuiti in più di 70 Paesi nel mondo. CTEK è il fornitore di riferimento di molte case automobilistiche e motociclistiche tra le più prestigiose al mondo.

Per maggiori informazioni, visitare WWW.CTEK.COM

3 PROGRAMMI DI CARICA SELEZIONABILI



NORMAL

Programma di ricarica per batterie al piombo-acido di medie dimensioni.

AGM

Programma di ricarica per batterie AGM al piombo-acido di medie dimensioni.

RECOND

Programma di ricarica e ricondizionamento delle batterie molto scariche.

TECHNICAL DATA

INGRESSO	220-240 VAC, 50-60 Hz, 0,6 A
USCITA	5 A max, NORMALE 14,4 V, AGM 14,7 V, RICONDIZIONAMENTO 15,8 V
TEMPERATURA AMBIENTE	Da -20 °C a +50 °C
TIPO DI BATTERIA	Tutti i tipi di batterie al piombo-acido a 12 V (a umido, MF, Ca/Ca, AGM e gel)
CAPACITÀ DELLE BATTERIE	20-160 Ah
GARANZIA	5 anni
COMPENSAZIONE DELLA TEMPERATURA	Compensazione integrata della tensione di carica in base alla temperatura ambiente.