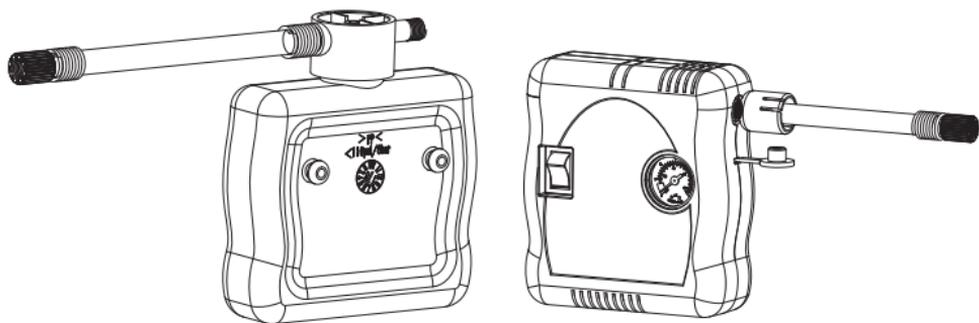


GONFIAERIPARA

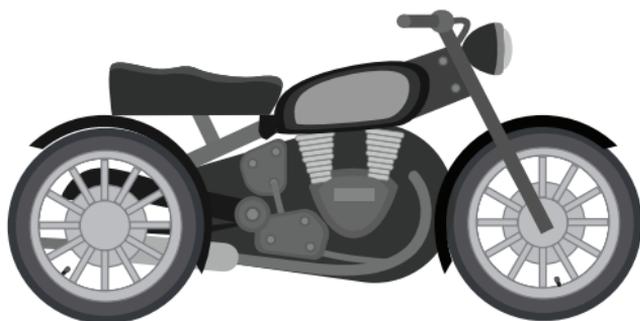
VT100

KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI PER MOTO E ATV

Compressore aria 12V con liquido sigillante



Manuale d'uso / User manual



FORATURE RIPARABILI / PUNCTURE REPAIR AREA

✓ Area riparabile / Repairable area

✗ Area non riparabile / Unrepairable area



✗ Area non riparabile / Unrepairable area



✓ Area riparabile / Repairable area

✓ ≤ 6mm

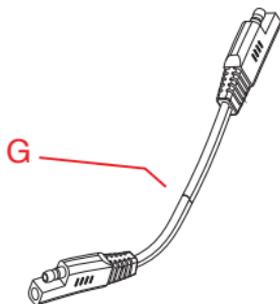
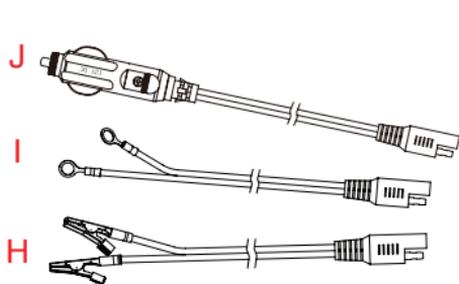
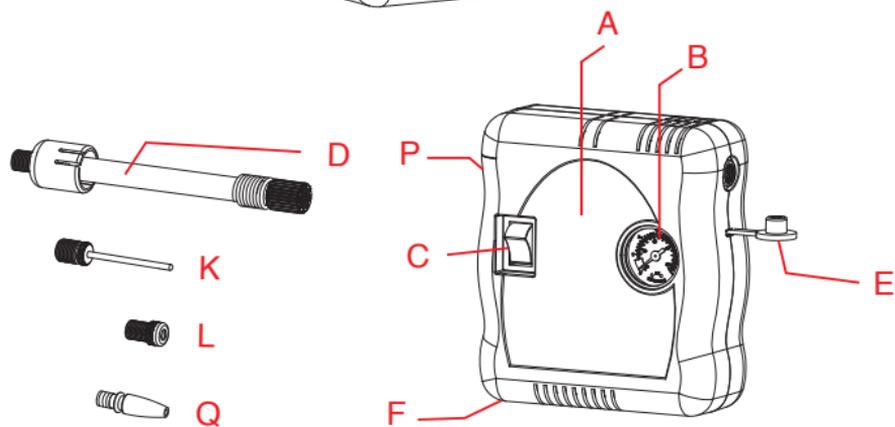
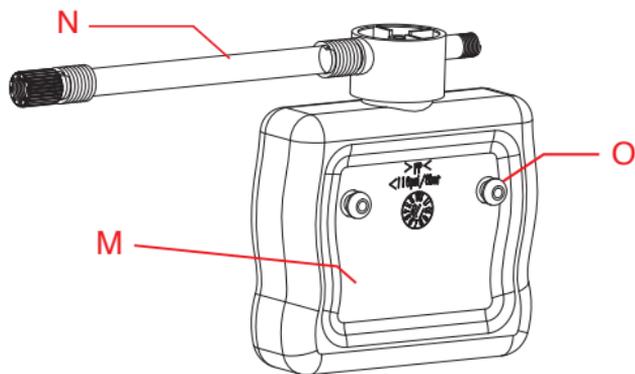
✗ > 6mm



✗ Non riparabile: pneumatico scoppiato
Unrepairable: blow out tire



Componenti / Parts



- A. Compressore ad alta pressione
High pressure air compressor
- B. Manometro
Pressure gauge
- C. Pulsante ON/OFF
ON/OFF switch
- D. Tubo aria del compressore
Air hose with thread connector
- E. Tappo di protezione
compressore
Dust cap
- F. Ingresso alimentazione
Power inlet
- G. Cavo con connettore
Cable with detachable
connector
- H. Connettore pinze
Alligator Clips
- I. Connettore occhielli
Scooter Ring
- J. Connettore accendisigari
Car Plug
- K. Adattatore per palloni
Ball needle adaptor
- L. Adattatore per biciclette
Bike Dunlop / Presta valve
adaptor
- M. Flacone sigillante 100ml
100ml Sealant bottle
- N. Tubo aria del sigillante
Sealant hose
- O. Perni
Pins
- P. Alloggiamento perni (retro)
Slots
- Q. Adattatore generico
Balloon adapter

Dati tecnici

Voltaggio	12V
Potenza compressore	8A / 96W
Pressione massima	620 kPa / 6,2 bar / 90 psi
Funzionamento continuo	15 min @ press. nom.
Pressione nominale	250 kPa / 2,5 bar / 36 psi
Livello sonoro massimo	<97 dB(A) Max
Quantità liquido	100 ml
Peso kit	650 gr

Non superare il tempo limite di funzionamento continuo, né la pressione operativa del compressore. Far riposare il compressore 5 minuti almeno tra due sessioni di lavoro.

La pressione massima si raggiunge durante l'iniezione del liquido nello pneumatico. La pressione nominale è quella raggiungibile nelle normali operazioni di gonfiaggio.

Il Kit non richiede un fusibile, in quanto la presa accendisigari 12V del veicolo ne è già provvista ed agisce da protezione da un eventuale sovraccarico.

Istruzioni per l'uso

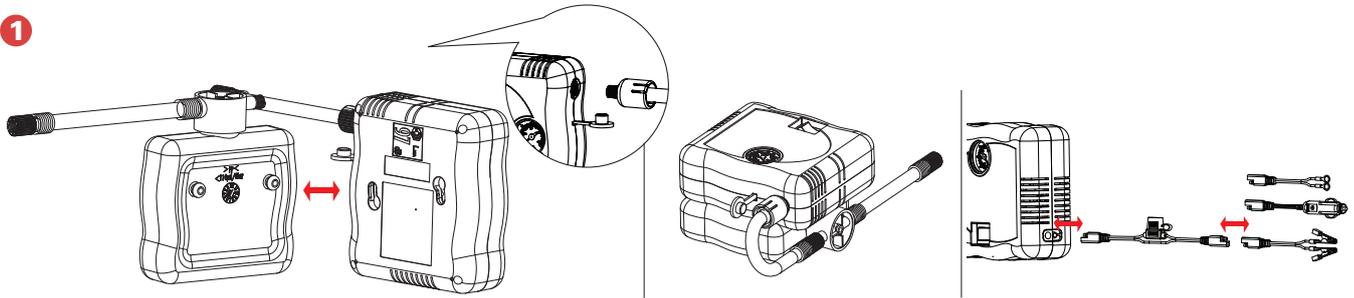
La sicurezza prima di tutto, quindi prima di iniziare le operazioni di riparazione leggere a fondo le presenti istruzioni.

Agitare accuratamente la bottiglia del liquido sigillante. Se intendete semplicemente gonfiare la gomma, procedete al punto 2b.

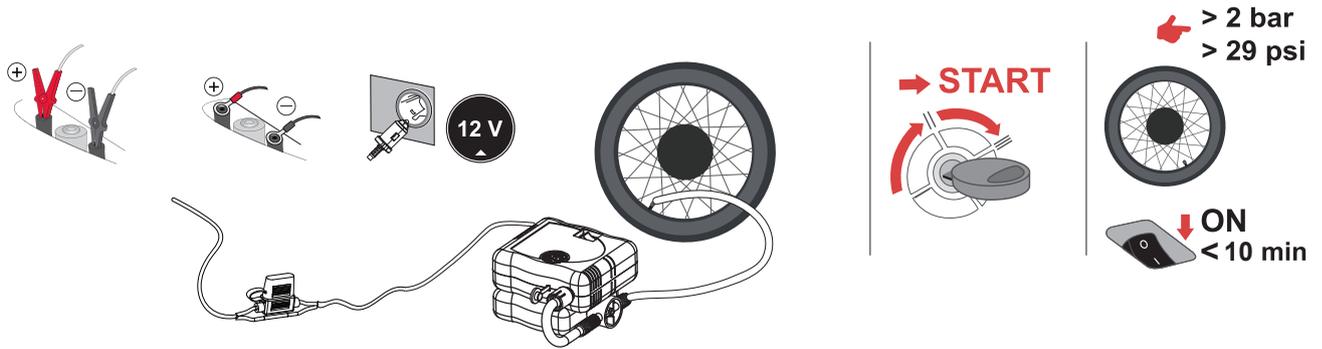
Non rimuovete dallo pneumatico l'oggetto che ha causato la foratura (detrito, chiodo, scheggia etc). Nel caso esso non permetta alla ruota di girare liberamente chiamate l'assistenza

1. Rimuovere il tappino di protezione (E) e avvitare il tubo aria (D) al compressore. Quindi prendete il flacone del liquido sigillante (M) e posizionate con i perni contro il retro del compressore, con il tappo del flacone dalla stessa parte del tubo aria del compressore. Allineate i perni e ruotate il flacone fino a quando uno scatto ne assicura il blocco. Connettere il tubo aria (D) del compressore al tappo del flacone ed il tubo della bottiglia (N) alla valvola della ruota. Posare il kit così assemblato su una superficie piana con il manometro verso l'alto. Selezionare uno dei cavi di alimentazione (J, I, H) e collegarlo al compressore (F) con il cavo connettore (G).
2. Connettere il compressore alla fonte di alimentazione prescelta, verificando che il pulsante di accensione sia in posizione OFF. Accendere il motore del mezzo per evitare di scaricare eccessivamente la batteria.
 - a) Azionare il compressore per iniettare il liquido sigillante e verificare il raggiungimento della pressione richiesta. Non fare funzionare il compressore in continuo per più di 15 minuti.
 - b) Qualora dobbiate solo gonfiare e/o regolare la pressione di una ruota, collegate direttamente il tubo aria del compressore alla valvola della ruota.
3. Riponete il kit e guidate per qualche km (max 5) a non più di 50 km/h per verificare che il sigillante abbia effettivamente fatto tenuta. Fermatevi e verificate la pressione, eventualmente riportandola a quella desiderata se necessario. Qualora la pressione non venga mantenuta neanche dopo questa operazione, la riparazione non ha avuto successo. Fermatevi e chiamate il soccorso stradale.
4. Vi ricordiamo che la riparazione è temporanea, nonostante voi possiate procedere anche per 200 km, vi suggeriamo di andare al più presto da un gommista per una riparazione permanente. Se il vostro mezzo è dotato di sistema TPMS, un gommista qualificato provvederà alla sua ricalibrazione.

1



2



3

5 km (3 miles) 5 km (3 miles)



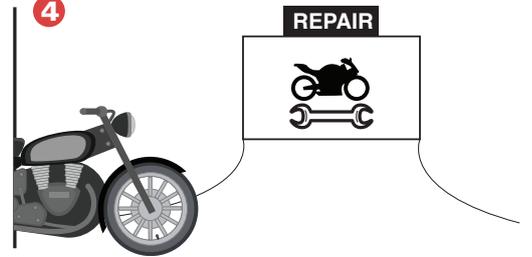
✓ > 2 bar > 29 psi



<50 km/h <30 mph < 200 km (125 miles)



4



Informazioni importanti e avvertenze

- Questo prodotto comprende un compressore d'aria ad alte prestazioni per pneumatici di motocicli e ATV.
- I kit di riparazione pneumatici forniscono riparazioni temporanee e non definitive.
- Con il Gonfia&Ripara VT100 potrete continuare il vostro viaggio anche in caso di foratura. Il compressore ad alta potenza ed il liquido sigillante Airman sono normalmente efficaci su fori fino a 6 mm di diametro.
- Dopo la riparazione il veicolo può essere condotto ad una velocità massima di 50 km/h per distanze fino a 200 km, permettendovi di raggiungere il più vicino gommista.
- Se avvertite vibrazioni, comportamenti o rumori anomali durante la guida, riducete la velocità e guidate con attenzione fino ad una piazzola nella quale potete fermarvi in sicurezza. Ricontrollate la pressione dello pneumatico ed ispezionatelo accuratamente. In caso di dubbio fermatevi e chiamate il soccorso stradale.
- Se la foratura è sul fianco del battistrada, se la valvola è danneggiata o il pneumatico è esploso, questo kit non può esservi di aiuto.
- Parcheggiate il veicolo sul bordo strada per usare il kit Gonfia&Ripara, in modo da non essere di impedimento al traffico e di non mettervi in condizione di pericolo. Tenete le luci accese, indossate il giubbotto ad alta visibilità e usate il triangolo, se disponibile, per avvertire della vostra presenza.
- In ogni caso, rispettate le leggi vigenti e le segnalazioni.
- Non fate funzionare il motore in spazi chiusi o poco ventilati.
- Il range di temperatura del kit è tra -20°C e + 60°C.
- Non fate funzionare il compressore per oltre 15 minuti e fatelo raffreddare adeguatamente prima del successivo utilizzo.
- Non lasciate il compressore incustodito durante l'uso
- Usate solo liquidi e ricambi originali Airman.
- Verificate la data di scadenza del liquido sigillante e sostituitelo se necessario.
- Potete usare il compressore del VT100 per le vostre normali esigenze di gonfiaggio. Con gli accessori in dotazione potete gonfiare palloni da sport, ruote di biciclette e altre cose.
- Non usate il compressore in presenza di atmosfere potenzialmente esplosive
- Vi raccomandiamo di utilizzare guanti, tappi per le orecchie ed occhiali

protettivi durante l'uso.

- Tenete al di fuori della portata dei bambini. **NON È UN GIOCATTOLO!**
- In caso di ruote con camera d'aria, si raccomanda di rimuovere l'oggetto causa della foratura per cercare di riparare il danno.

Attenzione

In presenza di fori non superiori a 6mm e senza danni ai fianchi del battistrada, può succedere che il compressore arrivi rapidamente alla pressione massima e ciò nonostante il pneumatico rimanga sgonfio. In questo caso il sigillante potrebbe avere ostruito la valvola e creato un tappo, impedendo all'aria di fluire regolarmente. Per evitare questo inconveniente, che rende l'operazione di riparazione impossibile, vi suggeriamo di agitare molto bene il flacone prima dell'uso e di lasciar raffreddare qualche minuto il pneumatico prima di tentare la riparazione.

Significato dei simboli



I dispositivi elettrici che hanno esaurito la loro funzione devono essere correttamente smaltiti presso un centro di raccolta secondo la legislazione vigente.



Attenzione, la superficie del tubo aria può essere molto calda.

Garanzia limitata

La responsabilità del costruttore è limitata alla sostituzione del prodotto a fronte della prova di acquisto. INTEC S.r.l. garantisce il compressore VT100 libero da difetti per un periodo di due anni dalla sua messa in servizio da parte del cliente finale. La garanzia non è valida in caso di uso incorretto od oltre i limiti indicati. INTEC S.r.l. si riserva il diritto di sostituire il prodotto con uno analogo o superiore qualora questo modello non sia più disponibile.

Technical Data

Voltage	12V
Compressor power	8A / 96W
Maximum pressure	620 kPa / 6,2 bar / 90 psi
Continuous working	15 min @ nom. press.
Nominal pressure	250 kPa / 2,5 bar / 36 psi
Guaranteed sound power level	<97 dB(A) max
Amount of fluid	100 ml
Weight (kit)	650 gr

Do not exceed the operating times of the certain pressure modes for the applicable compressor, as seen in the table.

The maximum pressure occurs when emptying the sealant bottle. The nominal pressure can occur when inflating the tire with air.

The Kit does not require a fuse, because an appropriate fuse for the 12V plug is built in the corresponding vehicle and acts as overcurrent protection.

User Instruction

Safety always comes first, so before you start the sealing process, make sure you shake the sealant bottle well before use.

If you only intend to inflate the tire, follow the STEP 2 ONLY

1. Remove the rubber cover and connect the compressor air hose. Then take the bottle and position it so the pins are facing the back side of the compressor and the yellow bottle cap is on the same side as the compressor air hose. Align the bottle pins to the holes. Rotate the bottle clock-wise until you hear a click to secure the bottle. Connect the compressor air hose to the bottle cap, and connect the bottle hose to the tire valve. Place the tire mobility kit on a flat surface with the pressure gauge facing up.
2. Ensure the power button is on “0” off position. Connect the compressor hose to the tire valve. Select one of the power connection cables, and connect it to a power outlet. Turn the compressor on and inflate the tire until recommended tire pressure is achieved. Do not operate the compressor continually for more than 15 minutes.
3. Drive the vehicle for up to 5km (3miles) at no more than 50km/h (30mph) to verify the sealant has temporarily sealed the tire. After your 5km drive, check the tire for loss of air pressure. Inflate the tire again if needed. If the desired tire pressure still cannot be achieved, then abort this repair attempt immediately and call for roadside assistance.
4. As a reminder, this is a temporary repair, so although you can drive for up to 200km or 125 miles, it is still recommended to go to a qualified repair center, or authorized dealer for a permanent fix. If the tire pressure monitoring system is not calibrated, dealerships and qualified repair centres will be able to reset the system, while fixing your tire.

Important information & warnings

- This product is a high performance, fully automatic air compressor including sealant for passenger vehicle tires.
- Emergency roadside tire mobility kit solutions only provide temporary mobility.
- With the VT100 Tire mobility kit you can continue on your journey even after experiencing a flat tire. The high performance compressor and sealant effectively seal most tire punctures up to 6mm with Active Seal Tire Sealant.
- For Gonfia&Ripara products adapted for passenger vehicles, you can drive up to 200km or 125 miles at a maximum speed of 50km/h or 30mph on a sealed tire to get you to the nearest service station.
- If you experience vibrations, unsteady steering behaviour or noises while driving, reduce your speed and drive with caution to a place where it is safe for you to stop the vehicle. Recheck the tire pressure to see if there's any pressure loss. If there is any visible damage, do not continue driving on this tire.
- If there is any damage to the sidewall or if there is a tire blow out, this product will not work as mentioned.
- Park your vehicles at the side of the road when using VT100 Tire mobility kit so as not to impede the flow of traffic and so you can use VT100 without being in danger. Keep your vehicles' lights on, wear a safety vest and use a warning triangle to make others around you aware of your presence.
- Under all circumstance, follow all regional traffic laws.
- Do not remove any foreign objects (nails, screws, debris, etc.) that may have gotten stuck in the tire, if these objects prevent the wheel from moving, then call for assistance.
- Do not run your vehicle's engine indoors, in closed areas, or non-ventilated areas.
- Operating temperature for VT100 compressor is between -20°C to +60°C.
- Do not exceed the listed operating time. And allow the device to cool down before the next operation.
- Never leave the product unattended while in use.
- Use ONLY AirMan branded tire sealant or replacement.
- Do not use the Active Seal Tire Sealant after its expiry date. Replace with a new Active Seal Tire Sealant as soon as possible.

- You can also use VT100 Tire mobility kit or systems for all of your everyday inflation needs. With the supplied adaptors, you can inflate easily and quickly your inflatables, sporting goods, bicycle tires and more!
- Do not use the compressor unit in a potentially explosive atmosphere.
- During operation, gloves, eye and ear protection are recommended.
- Keep away from children. The VT100 compressor and sealant are not toys.

Residual risks

In the event of a puncture no larger than 6mm, and with no damage to the side wall, if the compressor is showing its pressure to suddenly rise or max out, yet the tire remains deflated. Sealant has potentially clogged the valve stem at this time during the application process. Therefore resulting in a blocked valve core, where the tire will be unrepairable. Please call for roadside assistance.

Meaning of signs



In accordance with the law, electric tools that have reached the end of their life must be collected separately and returned to an environmentally compatible recycling facility.



Warning. The surface of the hose can be hot.

Warranty

Manufacturer's liability is limited to product replacement with proof of Purchase by INTEC S.r.l. INTEC S.r.l. warrants that their VT100 Tire mobility kit will be free for defects in material and workmanship, under normal use, for 2 years from the date of retail purchase. The limited warranty does not apply in the event of damage caused by abuse, misuse, or other external causes to the products. INTEC S.r.l. reserves the right to substitute products of equal or greater value if identical products are not available. This limited warranty is non-transferable.



Dichiarazione di conformità CE

L'installazione / la macchina – Product / Type / Model

Marca: Gonfiaeripara

Tipo/modello: VT100

è stata designata, costruita e fabbricata in conformità delle direttive CE
Macchine 2006/42/CE e compatibilità elettromagnetica 2014/30/CE
sotto la sola responsabilità di /has been designed under sole responsibility of

INTEC srl

Via A. De Francisco 148/4 – 10036

Settimo T.se (TO) Italia

Le seguenti norme armonizzate sono state applicate/ in conformity with all relevant directives
**IEC 61000-1:2005, IEC 61000-2:2005, EN ISO 12100-1:2009, EN 1012-1:2010, EN 894-1:2008, EN 894-2:2008,
EN 55014-1:2011, EN 55014-2:2008**

**In caso di una modifica della macchina/dell'installazione dopo la consegna, modifica non convenuta con INTEC
srl, questa dichiarazione cessa di essere in vigore.**

If the machine is changed without our prior consent this declaration becomes void

Mandatario(a) per la compilazione della documentazione tecnica, incaricato(a) della CE

Luglio 2018

Marco Bartolozzi

Amministratore Delegato

In conformità alla normativa di legge vigente, gli strumenti elettrici giunti al termine della loro vita operativa dovranno essere raccolti separatamente e depositati presso un centro di riciclaggio ecocompatibile.

At the end of his life the product must be disposed in proper way following local rules.



GONFIAERIPARA è un marchio registrato e distribuito dalla INTEC srl

Via A. De Francisco 148/4 - 10036 Settimo T.se (TO)

T. +39 011 8957403 F. +39 011 8958012

info@intecsrl.it - www.intecsrl.it - www.gonfiaeripara.it